

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79					N° :		
(50 coureurs par feuille)				Date :			
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
401				426			
402				427			
403				428			
404				429			
405				430			
406				431			
407				432			
408				433			
409				434			
410				435			
411				436			
412				437			
413				438			
414				439			
415				440			
416				441			
417				442			
418				443			
419				444			
420				445			
421				446			
422				447			
423				448			
424				449			
425				450			

Pensez à synchroniser le plus souvent possible vos temps avec le chronométrateur.

Prenez au minimum un jalon de temps tous les 5 à 10 coureurs, plus si possible, et complétez les trous ensuite à l'aide de la bande-chrono. Vérifiez le plus souvent possible qu'il y a autant de n° de dossards relevés que de temps enregistrés sur la bande-chrono, sinon recalez vous tout de suite.

Toujours donner la priorité au pointage des dossards, mais pensez à noter des temps jalons.

Pour les féminines, mettre un "X" ou un "F" dans la colonne située à droite du temps.

Pensez avant chaque course à compléter les places de la colonne de gauche selon le n° de feuille.

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79				N° :			
(50 coureurs par feuille)			Date :				
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
451				476			
452				47			
453				478			
454				479			
455				480			
456				481			
457				482			
458				483			
459				484			
460				485			
461				486			
462				487			
463				488			
464				489			
465				490			
466				491			
467				492			
468				493			
469				494			
470				495			
471				496			
472				497			
473				498			
474				499			
475				500			

Pour les feuilles suivantes, reprenez le même modèle en ajustant les centaines.