

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79					N° :		
(50 coureurs par feuille)			Date :				
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
101				126			
102				127			
103				128			
104				129			
105				130			
106				131			
107				132			
108				133			
109				134			
110				135			
111				136			
112				137			
113				138			
114				139			
115				140			
116				141			
117				142			
118				143			
119				144			
120				145			
121				146			
122				147			
123				148			
124				149			
125				150			

Pensez à synchroniser le plus souvent possible vos temps avec le chronométrateur.

Prenez au minimum un jalon de temps tous les 5 à 10 coureurs, plus si possible, et complétez les trous ensuite à l'aide de la bande-chrono. Vérifiez le plus souvent possible qu'il y a autant de n° de dossards relevés que de temps enregistrés sur la bande-chrono, sinon recalez vous tout de suite.

Toujours donner la priorité au pointage des dossards, mais pensez à noter des temps jalons.

Pour les féminines, mettre un "X" ou un "F" dans la colonne située à droite du temps.

Pensez avant chaque course à compléter les places de la colonne de gauche selon le n° de feuille.

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79				N° :			
(50 coureurs par feuille)			Date :				
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
151				176			
152				177			
153				178			
154				179			
155				180			
156				181			
157				182			
158				183			
159				184			
160				185			
161				186			
162				187			
163				188			
164				189			
165				190			
166				191			
167				192			
168				193			
169				194			
170				195			
171				196			
172				197			
173				198			
174				199			
175				200			

Pour les feuilles suivantes, reprenez le même modèle en ajustant les centaines.