

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79					N° :		
(50 coureurs par feuille)			Date :				
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
301				326			
302				327			
303				328			
304				329			
305				330			
306				331			
307				332			
308				333			
309				334			
310				335			
311				336			
312				337			
313				338			
314				339			
315				340			
316				341			
317				342			
318				343			
319				344			
320				345			
321				346			
322				347			
323				348			
324				349			
325				350			

Pensez à synchroniser le plus souvent possible vos temps avec le chronométrateur.

Prenez au minimum un jalon de temps tous les 5 à 10 coureurs, plus si possible, et complétez les trous ensuite à l'aide de la bande-chrono. Vérifiez le plus souvent possible qu'il y a autant de n° de dossards relevés que de temps enregistrés sur la bande-chrono, sinon recalez vous tout de suite.

Toujours donner la priorité au pointage des dossards, mais pensez à noter des temps jalons.

Pour les féminines, mettre un "X" ou un "F" dans la colonne située à droite du temps.

Pensez avant chaque course à compléter les places de la colonne de gauche selon le n° de feuille.

FEUILLE DE POINTAGE MANUEL D'UNE COURSE SUR ROUTE-CDR 79						N° :	
(50 coureurs par feuille)			Date :				
Nom de la course :							
Nom du juge arrivée pointeur :							
Nom du chronométrateur :							
N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME	N°	DOSSARD	TEMPS	FEMME
351				376			
352				377			
353				378			
354				379			
355				380			
356				381			
357				382			
358				383			
359				384			
360				385			
361				386			
362				387			
363				388			
364				389			
365				390			
366				391			
367				392			
368				393			
369				394			
370				395			
371				396			
372				397			
373				398			
374				399			
375				400			

Pour les feuilles suivantes, reprenez le même modèle en ajustant les centaines.